02010002409980020

11843

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1000**

24 Σεπτεμβρίου 1998

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.4/1/98

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDW.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 482/3765/19-8-98 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 19-8-98 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDW.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων Χωρητικότητας από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDW, εκτός από το άρθρο 19 αυτής το οποίο αντίκειται με την κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 19-8-98 από τους νόμιμους εκπροσώπους (α) της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και (β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών Οργανώσεων της δυνάμεώς της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της Συλλογικής Συμβάσεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1998 και λήγει στις 31.12.1998.

3. Η παρούσα με το κείμενο της Συλλογικής Συμβάσεως που κυρώνεται να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 26 Αυγούστου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 1998

Στον Πειραιά σήμερα την 19.8.1998 οι παρακάτω που υπογράφουμε την Σύμβαση αυτή, από το ένα μέρος οι Σπυρίδων Αλεξανδράτος, Πρόεδρος και Μιχαήλ Σαρλής, Γενικός Γραμματέας της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» που έχει έδρα της τον Πειραιά και που ενεργούμε σαν νόμιμοι εκπρόσωποι της Ένωσης αυτής και που ειδικά για το σκοπό αυτό εξουσιοδοτηθήκαμε και από το άλλο μέρος οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας
2. Γιώργος Βελισσαράτο, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.
3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν.
4. Βασ. Καλεμάνης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών Ε.Ν.
5. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
6. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Επαγγελματικής Ένωσης Μαγείρων Ε.Ν.
7. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
8. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν., εκπροσωπούντες νόμιμα, ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο., οι δε λοιποί τα ανήκοντα στη δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα ανεγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε από κοινού και αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης που περιλαμβάνει τους όρους εργασίας και τις αμοιβές των πληρωμάτων που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά πλοία από 501- 3.000 κοχ ή 801-4500 TDW, όπως αυτοί διαλαμβάνονται παρακάτω:

ΑΡΘΡΟΝ 1
ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ

1. α. Οι μισθοί των πληρωμάτων των Ελληνικών φορτηγών πλοίων 501-3.000 κ.ο.χ. ή 801-4.500 TDW (α) καθορίζονται όπως αναφέρονται παρακάτω σε δραχμές, εφ' ό-

σον τα πλοία αυτά εκτελούν πλόες Μεσογείου και Ευξείνου (Μαύρης Θαλάσσης) ως και μέχρι Αντεν και λιμένων Πορτογαλίας και Μαρόκου. Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να ζητήσει να πληρωθεί και στην Ελλάδα τις κάθε είδους αποδοχές του σε δραχμές από την εφοπλιστική επιχείρηση με εκχώρηση προς αυτόν αντίστοιχου συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα που υπολογίζεται με την επίσημη τιμή αγοράς από τη Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται παράλληλα όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

β. Οι προς το Ν.Α.Τ. εισφορές υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς από τη Τράπεζα της Ελλάδος κατά την ημέραν της καταβολής.

2. Οι βασικοί μισθοί της προηγούμενης από 17/10/97 Συλλογικής Σύμβασης εργασίας Αξιωματικών και Κατωτέρων πληρωμάτων, αυξάνονται κατά ποσοστόν 5% από 1/1/98-30/6/98 και 6% από 1/7/98 -31/12/98 για τους αξιωματικούς και για τα κατώτερα πληρώματα, διαμορφούμενοι όπως αναφέρονται παρακάτω:

ΒΑΣΙΚΟΙ ΜΙΣΘΟΙ ΑΠΟ 1/1/1998-30/6/1998

	Δια πλοία από 801-1550 TDW	Δια πλοία από 1501-2500 TDW	Δια πλοία από 2501-4500TDW
Α. Αξ/κοί Κατ/τος			
α. Υποπλοίαρχος	204.220	223.570	247.440
β. Ανθυποπλοίαρχος	188.035	200.355	215.635
Β. Μηχανικοί			
α. Μηχανικός Α	338.300	372.765	442.745
β. Μηχανικός Β	204.220	223.570	247.440
γ. Μηχανικός Γ	188.035	200.355	215.635
Γ. Αξ/κοί Ασυρμάτου			
α. Αξ/κος Ασυρμάτου Α	204.220	223.570	247.440
β. Αξ/κος Ασυρμάτου Β	188.035	200.355	215.635
Δ. Ηλεκτρολόγος (1)	196.930	214.890	236.920
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής γεφύρας	188.035	200.355	215.635
ΣΤ. Κατώτερο προσωπικό Καταστρώματος			
α. Ναύκληρος	182.520	182.520	190.105
β. Ξυλουργός	182.520	182.520	190.105
γ. Ναύτης	178.825	178.825	182.520
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	143.570	143.570	143.570
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	143.570	143.570	143.570
στ. Ναυτόπαις	143.570	143.570	143.570
ζ. Κάτοχος πιστ.ικαν.για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής γεφύρας	188.035	200.355	215.635
Η. Κατώτερο Προσωπικό Μηχανής			
α. Μηχανοδηγός Α	187.025	199.355	214.625
β. Μηχανοδηγός Β	181.265	181.265	196.545
γ. Αρχιθερμαστής	184.340	184.340	196.545
δ. Λιπαντής	182.520	182.520	190.105
ε. Θερμαστής	180.775	180.775	187.675
στ. Ανθρακεύς	143.570	143.570	143.570
ζ. Καθαριστής (κεκτ.άδεια θερμαστή)	180.775	180.775	187.675
η.Καθαριστής	143.570	143.570	143.570
θ.Δοκ. Μηχανικός (αποφ.ΑΔΣΕΝ)	143.570	143.570	143.570
ι.Δοκ.Μηχανικός	143.570	143.570	143.570
Θ.Προσ/κό Γενικών Υπηρεσιών			
α. Μάγειρος	189.615	189.615	203.350
β. Θαλαμηπόλος	182.520	182.520	190.105
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος αδείας)	143.570	143.570	143.570
δ. Βοηθος Θαλ/λου (κάτοχος αδείας)	143.570	143.570	143.570
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	143.570	143.570	143.570

ΒΑΣΙΚΟΙ ΜΙΣΘΟΙ ΑΠΟ 1/7/1998-31/12/1998

	Δια πλοία από 801-1550 TDW	Δια πλοία από 1 501-2500 TDW	Δια πλοία από 2501-4500TDW
Α. Αξ/κοί Κατ/τος α.Υποπλοίαρχος	206.165	225.700	249.795
β. Ανθυποπλοίαρχος	189.825	202.265	217.685
Β. Μηχανικοί			
α. Μηχανικός Α	341.520	376.315	446.960
β. Μηχανικός Β	206.165	225.700	249.795
γ. Μηχανικός Γ	189.825	202.265	217.685
Γ. Αξ/κοί Ασυρμάτου			
α. Αξ/κος Ασυρμάτου Α	206.165	225.700	249.795
β. Αξ/κος Ασυρμάτου Β	189.825	202.265	217.685
Δ. Ηλεκτρολόγος (1)	198.805	216.935	239.190
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής γεφύρας	189.825	202.265	217.685
ΣΤ. Κατώτερο προσωπικό Καταστρώματος			
α. Ναύκληρος	184.260	184.260	191.915
β. Ξυλουργός	184.260	184.260	191.915
γ. Ναύτης	180.530	180.530	184.260
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ.ΑΔΣΕΝ)	144.940	144.940	144.940
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	144.940	144.940	144.940
στ. Ναυτόπαις	144.940	144.940	144.940
ζ. Κάτοχος πιστ.ικαν.για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής γεφύρας	189.825	202.265	217.685
Η. Κατώτερο Προσωπικό Μηχανής			
α. Μηχανοδηγός Α	188.810	201.250	216.670
β. Μηχανοδηγός Β	182.995	182.995	198.415
γ. Αρχιθερμαστής	186.095	186.095	198.415
δ. Λιπαντής	184.260	184.260	191.915
ε. Θερμαστής	182.495	182.495	189.465
στ. Ανθρακεύς	144.940	144.940	144.940
ζ. Καθαριστής (κεκτ.άδεια θερμαστή)	182.495	182.495	189.465
η. Καθαριστής	144.940	144.940	144.940
θ. Δοκ. Μηχανικός (αποφ.ΑΔΣΕΝ)	144.940	144.940	144.940
ι. Δοκ.Μηχανικός	144.940	144.940	144.940
Θ. Προσ/κό Γενικών Υπηρεσιών			
α. Μάγειρος	191.420	191.420	205.285
β. Θαλαμηπόλος	184.260	184.260	191.915
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος αδείας)	144.940	144.940	144.940
δ. Βοηθος Θαλ/λου (κάτοχος αδείας)	144.940	144.940	144.940
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	144.940	144.940	144.940

Παρατηρήσεις:

1. Εφ' όσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολόγος έχει άδεια Γ' ειδικότητας συντηρητή και άνω και επί πλέον τρία χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των: α) Βόρεια του Γιβραλτάρ από της Βορ. Πορτογαλίας μέχρι Μπέργκεν, συμπεριλαμβανομένων και των λιμένων Μ.Βρεττανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθνικού Κόλπου και β) Νότια του Γιβραλτάρ από του Ν.Μαρόκου μέχρι των Νοτίων συνόρων της ΑΓΚΟΛΑ, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού για μεν τους αξιωματικούς δρχ. (12.415) από 1/1-30/6/98 και από 1/7-31/12/1998 (12.535) για δε τα κατώτερα πληρώματα δρχ. (9.915) από 1/1/-30/6/98 και (10.010) από 1/7-31/12/98 το μήνα και για όσο χρόνο διαρκεί ο πλους μέσα στα ως άνω όρια ήτοι από Β.Πορτογαλίας (προς βορρά) και Νότιου Μαρόκου (προς νότο).

3. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των έξω από τα γεωγραφικά όρια που ορίζονται από την προηγούμενη παράγραφον 2, σαν μισθολόγιο των Αξιωματικών και του πληρώματος καθορίζεται το προβλεπόμενον από την Συλλογική Σύμβαση που ισχύει κάθε φορά για τα φορτηγά άνω των 4.500 TDW πλοία.

Ο μισθός αυτός θα υπολογίζεται από την ημέρα και ώρα εξόδου από τα γεωγραφικά αυτά όρια, μέχρι την ημέρα εισόδου εις αυτά, όλων των ημερών αυτών λογιζομένων ότι ανήκουν στην καλύτερα αμειβόμενη ζώνη.

Προς τούτο ο Πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται ν' α-

ναγράφει στο ημερολόγιο του πλοίου την ακριβή ημέρα και ώρα της εισόδου αυτού στη ζώνη των ποντοπόρων ως και την ημέρα και ώρα της επανόδου από αυτήν, περίληψη δε αυτών θα μεταφέρεται στο ναυτολόγιο από την Λιμενική ή Προξενική Αρχή που θεωρεί το ναυτολόγιο.

(α) Σημείωση: Για τον υπολογισμό του DW λαμβάνεται σαν βάση ο Αγγλικός τόνος ήτοι 1.016 Χ ΓΡ.

4. Στα μέλη του πληρώματος που οι όροι αμοιβής τους ρυθμίζονται από τη Σύμβαση αυτή καταβάλλεται επί πλέον ποσόν δραχμών (2.670) από 1/1-30/6/98 και (2.700) από 1/7-31/12/98.

5. ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος σαν ιδιομόρφου, βαρέως και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ. για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Διευκρινίζεται ότι η συναίνεση της Ένωσης Εφοπλιστών Μ/Γ-Φ/Γ πλοίων δίνεται αποκλειστικά και μόνο για τον παραπάνω σκοπό.

ΑΡΘΡΟΝ 2
ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Ι. Επίδομα Κυριακών

1. Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών σε ποσοστό που φθάνει το (22%) είκοσι δύο στα εκατό επί των μισθών που καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο.

2. Το επίδομα αυτό χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξάρτητα από το αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία.

Οπωσδήποτε όμως, κάθε μέλος του πληρώματος που καλείται γι' αυτό το σκοπό από τον Πλοίαρχο, έχει υποχρέωση κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει, να προσφέρει κάθε είδους υπηρεσία μέχρι οκτώ ώρες που αναφέρεται στα καθήκοντα της ειδικότητας του τα οποία ορίζονται από τον Κανονισμό Εργασίας Φορτηγών πλοίων πάνω από 800 κ.ο.χ.

3. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιοδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που πέφτουν στο μήνα της απόλυσης, τότε το επίδομα αυτό των είκοσι δύο στα εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και στην περίπτωση αυτή στο μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το πηλίκον που προκύπτει από τη διαίρεση πολλαπλασιαζόμενο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο ναυτικός που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο.

ΙΙ. Επίδομα κατωτέρου πληρώματος

Στα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται επί πλέον του βασικού μισθού που αναφέρεται στον άρθρον 1, μηνιαίον επίδομα δραχμών (17.065) από 1/1/-30/6/98 και δρχ. (17.225) 1/7-31/12/98.

Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσοντούχους ναυτικούς.

ΙΙΙ. Επίδομα χρόνου υπηρεσίας

Το επίδομα αυτό καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

IV. Επιδόματα Αξιωματικών Ασυρμάτου

α. Για την συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα δραχμών (35.500) από 1/1-30/6/97 και δρχ. (35.840) από 1/7/-31/12/98 στους Αξιωματικούς Ασυρμάτους που έχουν σχετικό πτυχίο.

β. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος καταβάλλεται στον Ασυρματιστή, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, δραχμές (28.205)από 1/1-30/6/98 και δρχ. (28.470) από 1/7-31/12/98 το μήνα.

V. Επίδομα Ναύκληρου

Στο ναύκληρο παρέχεται μηνιαίο ειδικό επίδομα και για τις τρεις κατηγορίες πλοίων λόγω ιδιάζουσας φθοράς του ιματισμού εκ δραχμών (8.830) από 1/1-30.6.98 και δρχ. (8.915) 1/7/-31/12/98.

VI. Επίδομα πετρελαιοφόρου

1. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα πλοία, καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν εύφλεκτα, ή εκρηκτικά φορτία ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσον με το δέκα τοις εκατό (10%) του μισθού του.

2. Ειδικά προκειμένου για πλοία που μεταφέρουν μαζί με άλλα φορτία και μικροπαρτίδες ειδικώς εύφλεκτων υλικών (τερεβινθέλαιο κ.λ.π) όχι όμως βενζινοειδείς ή εκρηκτικές ύλες, το ειδικόν επίδομα παρέχεται εφ' όσον η ποσότητα των ειδικών αυτών ευφλέκτων υλών είναι ανώτερη των (25) τόνων.

3. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

ΑΡΘΡΟ 3
Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος παλιννόστησης καθορίζεται σε έξι (6) μήνες για αυτούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 4
Ώρες εργασίας

Οι ώρες εργασίας έχουν καθοριστεί και παραμένουν στις σαράντα (40) την εβδομάδα και κατανέμονται ως εξής:

1. Προσωπικό καταστρώματος κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας κατά το ταξίδι ορίζονται σε σαράντα την εβδομάδα δηλαδή (8) ώρες κάθε ημέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και την Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας αυτών που απασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες μέρας, ορίζονται σε σαράντα κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και τη Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος που α-

ποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας είναι απόλυτο δικαίωμα του Πλοιάρχου.

2. Προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος που απασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας μηχανής και λεβητοστασίου ορίζονται σε σαράντα (40) κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος του μηχανοστασίου αποτελούν τις βάρδιες καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες ημέρας, ανήκει στον Α Μηχανικό ενώ ο Πλοίαρχος έχει το δικαίωμα τελικής έγκρισης.

3. Προσωπικό καταστρώματος μηχανοστασίου και λεβητοστασίου στο λιμάνι

α. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους ασφάλειας του πλοίου. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

Σε περίπτωση που οι βάρδιες διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται στους άνδρες της βάρδιας υπερωρία γιά οκτώ ώρες το Σάββατο και την Κυριακή.

β. Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

γ. Οι ώρες που καθορίζονται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο κατανέμονται από τον Πλοίαρχο συνήθως ανάμεσα στις 8 το πρωί και στις 5 το απόγευμα, ενώ δίνεται ένας λογικός χρόνος για το φαγητό.

Εφ' όσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες μπορεί οι ώρες να κατανέμονται από τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 7 το απόγευμα.

δ. Στις περιπτώσεις που μετά την διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό του λεβητοστασίου και του μηχανοστασίου καταβάλλονται σ' αυτούς που υπηρετούν στις βάρδιες υπερωρίες για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και για τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

ε. Σ' αυτούς που, εκτός από τους άνδρες της βάρδιας του μηχανολεβητοστασίου, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του πλοιάρχου, καταβάλλεται η ίδια υπερωριακή αμοιβή, που καταβάλλεται γιά την ίδια αιτία και στο προσωπικό καταστρώματος.

Εννοείται ότι οι άνδρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για τη λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στην περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωσή του.

στ. Εάν το πλοίο βρίσκεται «επ' αγκύρα» και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση, καταβάλλεται υπερωρία (2) ωρών κατά τις ημέρες από τη Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

ζ. Τα πιό πάνω ισχύουν και για το προσωπικό μηχανοστασίου σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης.

4. Προσωπικό ασφάλειας

α. Στο λιμάνι μετά το τέλος της εργασίας της ημέρας, το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατωτέρου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο γιά την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιείται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α Μηχανικό.

β. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά γιά το προσωπικό καταστρώματος καταβάλλεται σ' αυτούς που υπηρετούν στη βάρδια υπερωρία γιά δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και γιά τρείς (3) ώρες το Σάββατο και τρείς (3) ώρες την Κυριακή.

γ. Προκειμένου γιά το προσωπικό του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο α καταρτίζεται από τον Α Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

δ. Στην περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστρώματος, που παραμένει στο πλοίο γιά την ασφάλειά του υπηρεσία πέραν απο τη συνηθισμένη επίβλεψη για την ασφάλεια του πλοίου, στον δε Αξιωματικό μηχανής πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστασίου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

ε. Σαν συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται γιά τους αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 127 και σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 129 του Κανονισμού Εργασίας σε φορτηγά πλοία, πάνω από 800 κ.ο.χ., που εκρίθηκε με το Β.Δ. αριθμ. 806/70.

5. Ξυλουργός

Οι ώρες εργασίας του ξυλουργού είναι ίδιες με τις ώρες των υπολοίπων ανδρών καθημερινής εργασίας. Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία, που διατάσσεται από τον Πλοίαρχο, σε οποιοδήποτε διαμέρισμα και χώρο του πλοίου καθώς και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας, εκτός από την αρχική τοποθέτηση των παραφραγμάτων.

6. Προσωπικό γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι

α. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της ε-

βδομάδας, τα μέλη του πληρώματος των Γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι την υπηρεσία του το Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ. Έχοντας υπ' όψη ότι, λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται πιό πάνω, χορηγείται, ανεξάρτητα από το επίδομα 22% , κατά το ταξίδι και στο λιμάνι που καταβάλλεται σ αυτό το προσωπικό και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

Για πλοία μέχρι 2500 τον D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα δραχμές 199.510 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 201.410 από 1/7-31/12/98 γιά το μάγειρα και δραχμές 192.010 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 193.835 από 1/7-31/12/98 γιά το θαλαμηπόλο.

ββ. Στον βοηθό μάγειρο και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν δέκα επτά (117) ώρες το μήνα για τον καθένα δραχμές 130.315 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 131.555 από 1/7/-31/12/98 και γιά τις δύο ειδικότητες.

Για πλοία άνω των 2500 τον.D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν εξήντα επτά (167) ώρες το μήνα για τον καθένα δραχμές 257.960 από 1/1/-30/6/98 και δρχ.(260.415) από 1/7-31/12/98 γιά τον μάγειρα και δραχμές 241.185 από 1/1-30/6/98 και από 1/7-31/12/98 δρχ. 243.480 γιά τον θαλαμηπόλο.

ββ. Στο βοηθό μαγείρου και στούς βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα, δραχμές 151.065 από 1/1/-30/6/98 και από 1/7-31/12/98 δραχμές 152.500 και γιά τις δύο ειδικότητες.

Διευκρινίζεται ότι στις πιό πάνω ώρες για το μάγειρα, το θαλαμηπόλο και τους βοηθούς και των δύο περιπτώσεων αα και ββ, οι 43 ώρες έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται γιά εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες, δηλαδή προσηυξημένη κατά 50%.

δ. Οι ώρες εργασίας κατανέμονται από τον Πλοίαρχο κατά την κρίση του ως εξής:

αα. Κατά το ταξίδι και στο λιμάνι-αγκυροβόλιο, εφ' όσον δεν διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ββ. Στο λιμάνι-αγκυροβόλιο, εφ' όσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, έστω και αν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστάσιου από τις 6 το πρωί μέχρι και τις 6 το βράδυ.

γγ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ε. Γιά το μάγειρο λόγω της εργασίας του, για την παρασκευή ψωμιού, οι ώρες εργασίας ορίζονται σ' όλες τις περιπτώσεις από τις 6 το πρωί μέχρι τις έξι το βράδυ, με μία ώρα διακοπή το μεσημέρι.

στ. Στον μάγειρο για την πρόσθετη εργασία που παρέχει για την αρτοποίηση, καταβάλλεται ποσόν δραχμών (3.170) από 1/1/-30/6/98 και από 1/7- 31/12/98 δραχμών (3.200) για κάθε αρτοποίηση που πρέπει να επαρκεί για τις ανάγκες του πληρώματος δύο ημερών.

ζ. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή ψωμιού και την παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από την σύνθεση του πληρώματος, εάν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για τη μεταφορά τους.

η. Εάν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο ή επισκευαστικά συνεργεία, ή παραπάνω από τρία (3) συνολικά ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή δραχμών (1.855)από 1/1-30/6/98 και από 1/7/-31/12/98 δρχ.(1.870) την ημέρα για κάθε επιβάτη. Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στούς δύο κλάδους των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

θ. Ο καθαρισμός, και η συντήρηση και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται από το θαλαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (20.335) από 1/1-30/6/98 και από 1/7-31/12/98 δραχμών (20.525) το μήνα εφ όσον έγινε αυτή η εργασία.

Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποτελεί τακτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός εκτός από τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, εκτελέσει με έγκριση του Πλοιάρχου και την εργασία απόψυξης τους.

7. Νυκτοφύλακες

α. Οι ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι (12) συνεχείς, από τις 6 μ.μ. μέχρι τις 6 π.μ. της επόμενης ημέρας. Οι τέσσερις (4) ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων, επί πλέον των οκτώ, κατά τις καθημερινές οι (8) ώρες τα Σάββατα και οι τέσσερις (4) ώρες τις Κυριακές υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέστηκε μέσα στις οκτώ (8) προηγούμενες ή οκτώ (8) επόμενες ώρες από τη βάρδιά του θεωρείται υπερωρία.

β.Εάν στο νυκτοφύλακα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα του νυκτοφύλακα καταβάλλεται εκτός τών πιό πάνω αμοιβών υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε την εργασία αυτή.

γ. Στους θερμαστές νυκτοφύλακες σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οκτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου.

Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία, αλλά μόνο για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

Έτσι, εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν σ όλο το διάστημα του δωδεκαώρου της βάρδιας του θερμαστή νυκτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ των οκτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξη (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία.

Εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επί πλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία και ούτω καθ' εξής.

8. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης

α. Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρες πρίν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη.

β. Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή η αναχώρηση του πλοίου, εάν κατά την κρί-

ση του Πλοιάρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα (12) ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ. Οι διατάξεις που αφορούν τις πιο πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ. Για την εφαρμογή των πιό πάνω διατάξεων, ή άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δε αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

9. Έναρξη και λήξη ημέρας.

Κάθε ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τελειώνει την 24.00 ώρα.

ΑΡΘΡΟ 5
ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, δηλαδή πέραν από τις κανονισμένες ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσα στο 24ωρο.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται στο ναυτικό που την εκτέλεσε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται με τις ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με την διαίρεση των εβδομάδων του χρόνου διά δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ' αυτή τη διαίρεση επι τίς ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά.

Με βάση αυτόν τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης φθάνουν στις 173 (εκατόν εβδομήντα τρείς)

3. Μετά το τέλος αυτής της πρόσθετης τετράωρης εργασίας απαγορεύεται άλλη πρόσθετη εργασία, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, του φορτίου και των επιβαινόντων, οπότε για την έκτακτη αυτή υπερωριακή εργασία καταβάλλεται η αμοιβή που υπάρχει στον παρακάτω πίνακα υπερωριών αυξημένη στο διπλάσιο.

4. Όλο το πλήρωμα, πλήν του Α Μηχανικού, όταν υπάρχει απασχόληση κατά τα Σάββατα και τις αργίες θα αμείβεται με το 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης προσαυξημένο κατά 50%.

Διευκρινίζεται ότι όλες οι ώρες εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες είναι ώρες υπερωριακής απασχόλησης αμοιβόμενες κατά τον ανώτερο τρόπο αποκλειστικά.

5. Για την πρόσθετη αυτή εργασία στην οποία αναφέρονται οι προηγούμενες παρ. 1 και 2, η υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού που προκύπτει από την εφαρμογή της παρ. 2 αυξάνεται επί πλέον κατά 25%, ενώ στις περιπτώσεις της παρ. 3 αυξάνεται στο διπλάσιο και διαμορφώνεται σύμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν.

1/1/1998- 30/6/1998

Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 801-1500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% & με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	1180	1476-1771	2361
β. Ανθυποπλοίαρχος	1087	1359-1630	2174
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β'	1180	1476-1771	2361
β. Μηχανικός Γ'	1087	1359-1630	2174
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Αξ/κος Α/Τ Α'	1180	1476-1771	2361
β. Αξ/κος Α/Τ Β'	1087	1359-1630	2174
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1138	1423-1707	2277
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	1087	1359-1630	2174
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	1055	1319-1583	2110
β. Ξυλουργός	1055	1319-1583	2110
γ. Ναύτης	1034	1292-1551	2067
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	830	1037-1245	1660
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	830	1037-1245	1660
στ. Ναυτόπαις	830	1037-1245	1660
ζ. Κάτοχος πιστ.ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	1087	1359-1630	2174
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α'	1081	1351-1622	2162

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% &με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
β. Μηχανοδηγός Β'	1048	1310-1572	2096
γ. Αρχιθερμαστής	1066	1332-1598	2131
δ. Λιπαντής	1055	1319-1583	2110
ε. Θερμαστής	1045	1306-1567	2090
στ. Ανθρακεύς	830	1037-1245	1660
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	1045	1306-1567	2090
η. Καθαριστής	830	1037-1245	1660
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΣΔΕΝ)	830	1037-1245	1660
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	830	1037-1245	1660
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	1096	1370-1644	2192
β. Θαλαμηπόλος	1055	1319-1583	2110
γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	830	1037-1245	1660
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	830	1037-1245	1660
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (Χωρίς άδεια)	830	1037-1245	1660

1/1-1998-30/6/1998

Β. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 1501 - 2500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	1292	1615-1938	2585
β. Ανθυποπλοίαρχος	1158	1448-1737	2316
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β'	1292	1615-1938	2585
β. Μηχανικός Γ'	1158	1448-1737	2316
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Αξ/κος Α/Τ Α'	1292	1615-1938	2585
β. Αξ/κος Α/Τ Β'	1158	1448-1737	2316
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1242	1553-1863	2484
Ε.Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	1158	1448-1737	2316
ΣΤ.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	1055	1319-1583	2110
β. Ξυλουργός	1055	1319-1583	2110
γ. Ναύτης	1034	1292-1551	2067
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	830	1037-1245	1660
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	830	1037-1245	1660
στ.Ναυτόπαις	830	1037-1245	1660
ζ. Κάτοχος πιστ.ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	1158	1448-1737	2316
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α'	1152	1440-1729	2305
β. Μηχανοδηγός Β'	1048	1310-1572	2096
γ. Αρχιθερμαστής	1066	1332-1598	2131
δ. Λιπαντής	1055	1319-1583	2110
ε. Θερμαστής	1045	1306-1567	2090
στ. Ανθρακεύς	830	1037-1245	1660
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	1045	1306-1567	2090
η. Καθαριστής	830	1037-1245	1660
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΣΔΕΝ)	830	1037-1245	1660
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	830	1037-1245	1660
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	1096	1370-1644	2192
β. Θαλαμηπόλος	1055	1319-1583	2110
γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	830	1037-1245	1660

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	830	1037-1245	1660
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (Χωρίς άδεια)	830	1037-1245	1660

1/1/1998-30/6/1998

Γ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 2500 - 4500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	1430	1788-2145	2861
β. Ανθυποπλοίαρχος	1246	1558-1870	2493
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β'	1430	1788-2145	2861
β. Μηχανικός Γ'	1246	1558-1870	2493
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Αξ/κος Α/Τ Α'	1430	1788-2145	2861
β. Αξ/κος Α/Τ Β'	1246	1558-1870	2493
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1369	1712-2054	2739
Ε.Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	1246	1558-1870	2493
ΣΤ.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	1099	1374-1648	2198
β. Ξυλουργός	1099	1374-1648	2198
γ. Ναύτης	1055	1319-1583	2110
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	830	1037-1245	1660
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	830	1037-1245	1660
στ.Ναυτόπαις	830	1037-1245	1660
ζ. Κάτοχος πιστ.ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	1246	1558-1870	2493
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗ'ΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α'	1241	1551-1861	2481
β. Μηχανοδηγός Β'	1136	1420-1704	2272
γ. Αρχιθερμαστης	1136	1420-1704	2272
δ. Λιπαντής	1099	1374-1648	2198
ε. Θερμαστής	1085	1356-1627	2170
στ. Ανθρακεύς	830	1037-1245	1660
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	1085	1356-1627	2170
η. Καθαριστής	830	1037-1245	1660
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΣΔΕΝ)	830	1037-1245	1660
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	830	1037-1245	1660
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	1175	1469-1763	2351
β. Θαλαμηπόλος	1099	1374-1648	2198
γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	830	1037-1245	1660
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	830	1037-1245	1660
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (Χωρίς άδεια)	830	1037-1245	1660

1/7/1998-31/12/1998

Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 801-1500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% &με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	1191	1490-1788	2383
β. Ανθυποπλοίαρχος	1097	1372-1646	2195
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β'	1191	1490-1788	2383

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% &με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
β. Μηχανικός Γ'	1097	1372-1646	2195
Γ.ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Αξ/κος Α/Τ Α'	1191	1490-1788	2383
β. Αξ/κος Α/Τ Β'	1097	1372-1646	2195
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1149	1436-1724	2298
Ε.Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	1097	1372-1646	2195
ΣΤ.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	1065	1331-1598	2130
β. Ξυλουργός	1065	1331-1597	2131
γ. Ναύτης	1043	1304-1565	2087
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	837	1047-1257	1676
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	837	1047-1257	1676
στ.Ναυτόπαις	837	1047-1257	1676
ζ. Κάτοχος πιστ.ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	1097	1372-1646	2195
Η.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α'	1092	1364-1637	2183
β. Μηχανοδηγός Β'	1058	1322-1587	2116
γ. Αρχιθερμαστής	1076	1345-1613	2152
δ. Λιπαντής	1065	1331-1597	2131
ε. Θερμαστής	1055	1319-1582	2110
στ. Ανθρακεύς	837	1047-1257	1676
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	1055	1319-1582	2110
η. Καθαριστής	837	1047-1257	1676
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΣΔΕΝ)	837	1047-1257	1676
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	837	1047-1257	1676
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	1107	1383-1660	2213
β. Θαλαμηπόλος	1065	1331-1597	2131
γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	837	1047-1257	1676
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	837	1047-1257	1676
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	837	1047-1257	1676

1/7/1998-31/12/1998

Β. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 1501 - 2500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	1305	1631-1957	2609
β. Ανθυποπλοίαρχος	1169	1461-1754	2338
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β'	1305	1631-1957	2609
β. Μηχανικός Γ'	1169	1461-1754	2338
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Αξ/κος Α/Τ Α'	1305	1631-1957	2609
β. Αξ/κος Α/Τ Β'	1169	1461-1754	2338
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1254	1567-1881	2508
Ε.Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	1169	1461-1754	2338
ΣΤ.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	1065	1331-1598	2130
β. Ξυλουργός	1065	1331-1597	2131
γ. Ναύτης	1043	1304-1565	2087
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	837	1047-1257	1676

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	837	1047-1257	1676
στ.Ναυτόπαις	837	1047-1257	1676
ζ. Κάτοχος πιστ.ικανότητας για εκτέλεση βαρδιας μηχανοστασίου	1169	1461-1754	2338
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α'	1163	1454-1745	2327
β. Μηχανοδηγός Β'	1058	1322-1587	2116
γ. Αρχιθερμαστής	1076	1345-1614	2151
δ. Λιπαντής	1065	1331-1597	2131
ε. Θερμαστής	1055	1319-1582	2110
στ. Ανθρακεύς	837	1047-1257	1676
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	1055	1319-1583	2109
η. Καθαριστής	837	1047-1257	1676
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΣΔΕΝ)	837	1047-1257	1676
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	837	1047-1257	1676
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	1107	1383-1660	2213
β. Θαλαμηπόλος	1065	1331-1597	2131
γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	837	1047-1257	1676
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	837	1047-1257	1676
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (Χωρίς άδεια)	837	1047-1257	1676

1/7/1998-31/12/1998

Γ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 2500 - 4500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	1444	1805-2166	2888
β. Ανθυποπλοίαρχος	1258	1573-1887	2517
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β'	1444	1805-2166	2887
β. Μηχανικός Γ'	1258	1573-1887	2517
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Αξ/κος Α/Τ Α'	1444	1805-2166	2887
β. Αξ/κος Α/Τ Β'	1258	1573-1887	2517
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1382	1728-2074	2765
Ε.Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	1258	1573-1887	2517
ΣΤ.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	1109	1387-1664	2219
β. Ξυλουργός	1109	1386-1664	2219
γ. Ναύτης	1065	1331-1598	2130
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	837	1047-1257	1676
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	837	1047-1257	1676
στ.Ναυτόπαις	837	1047-1257	1676
ζ. Κάτοχος πιστ.ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	1258	1573-1887	2517
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α'	1253	1566-1879	2505
β. Μηχανοδηγός Β'	1147	1434-1720	2294
γ. Αρχιθερμαστής	1147	1434-1720	2294
δ. Λιπαντής	1109	1386-1664	2219
ε. Θερμαστής	1095	1369-1643	2190
στ. Ανθρακεύς	837	1047-1257	1676
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	1095	1369-1643	2190

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
η. Καθαριστής	837	1047-1257	1676
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (αποφ. ΑΣΔΕΝ)	837	1047-1257	1676
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	837	1047-1257	1676
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	1187	1483-1780	2373
β. Θαλαμηπόλος	1109	1386-1664	2219
γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	837	1047-1257	1676
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	837	1047-1257	1676
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (Χωρίς άδεια)	837	1047-1257	1676

5. χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μία ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Στον Α Μηχανικό καταβάλλεται α) πρόσθετη αμοιβή 4,33 ημερομισθίων τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα και β) αμοιβή για κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι. Για τις παραπάνω α και β περιπτώσεις, το ημερομίσθιον ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Σύμβασης αυτής.

7. Για τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, το σύνολο των υπερωριών κατά μήνα για τα πλοία και των τριών κατηγοριών, ορίζεται πάγια σε (150) ώρες το μήνα. Στά ποσά που ορίζονται παρακάτω περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες των αργιών που αναγράφονται στο άρθρο 10 αυτής της Σύμβασης. Καί διευκρινίζεται ότι οι 43 ώρες απ' αυτές έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες

	1/1-30/6/98	1/7-31/12/98
α.Για τα πλοία από 801-1500TDW	δρχ. 233.975	236.205
β.Για τα πλοια από 1501-2500TDW	δρχ. 256.140	258.582
γ.Για τα πλοία από 2501-4500TDW	δρχ. 283.575	286.274

Στά πιό πάνω κατ' αποκοπήν αναφερόμενα ποσά δέν περιλαμβάνονται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο εξ 22% επίδομα Κυριακών. Καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητάς τους.

ΑΡΘΡΟ 6
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑ ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ ΚΙ ΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ.

Δεν καταβάλλεται υπερωρία στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, που έχουν υποχρέωση να εκτελούν και πέραν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα και μέρα της εβδομάδας δηλαδή.

1. Στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, των ανθρώπων πάνω σ' αυτό ή το φορτίο ή την ασφάλεια του πλοίου από πολεμικούς κινδύνους, καθώς επίσης και στίς περιπτώσεις γυμνασίων βαρκών ή πυρκαϊάς, ή εγκατάλειψης, όπως και στις περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου.

2. Γιά εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολία, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

ΑΡΘΡΟ 7
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΦ ΟΣΟΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω εργασίες εφ' όσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βάρδιας ή κατά τις κανονισμένες ώρες εργασίας.

1. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου

α. Γιά τη μετάγγιση πετρελαίου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλάσσιου έρματος (σαβούρα)

β. Γιά τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

2. Εργασίες καταστρώματος

α. Γιά το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών.

β. Γιά τον καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων. Εφ' όσον ο καθαρισμός αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα αναθέτεται σε προσωπικό που θα αλλάζει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μην ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γ. Γιά την απόρριψη σκουπιδιών καταστρώματος

δ. Για την λίπανση τών βαρούλκων

ε. Γιά την εξασφάλιση αντικείμενων καταστρώματος, όταν έρχεται θαλασσοταραχή.

στ. Γιά την εργασία οπτήρος.

ζ. Γιά τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών αμπαριού (κουτί σεντινών)

η. Γιά τον χρωματισμό διαμερισμάτων και κλειστών χώρων γενικά, δηλαδή κυττών, αποθηκών, διαμερίσματος τιμονιού διαδρόμων κ.λ.π. σ' όλο το ύψος τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφ' όσον το πλοίον δεν κλυδωνίζεται και εφ' όσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύεται από την παρ. 2 του άρθρου 10 αυτής της Σύμβασης.

θ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λιμάνι.

3. Εργασίες μηχανολεβητοστασίου

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων και του Θερμοδοχείου.

β. Γιά το πέταμα των σταχτών κάθε βάρδιας μέσα στο χρόνο αυτής της βάρδιας.

γ. Γιά τον καθαρισμό του δάπεδου του μηχανολεβητοστάσιου.

δ. Γιά το πλύσιμο και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστάσιου κατά την παραμονή σε λιμάνι, αφού η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί στον Θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

ε. Γιά τη διατήρηση της φωτιάς τών καζανιών.

στ. Γιά το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου πού γίνεται σε λιμάνι μέν, εφ' όσον διατηρούνται οι βάρδιες από ολόκληρο το κατώτερο προσωπικό του μηχανολεβητοστάσιου, κατά το ταξίδι δε μόνον από τους λιπαντές και καθαριστές.

ζ. Γιά την παραλαβή καυσίμων.

η. Γιά εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών βαρκών και χειροκίνητων αντλιών, εφ' όσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (πανιόλο) του μηχανολεβητοστάσιου και κάτω από τον εσχαροειδή προφυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστάσιου.

θ. Γιά την διατήρηση από τον νυκτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών γιά την λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

4. Γενικές εργασίες

α. Γιά την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) την τοποθέτηση τους στο κατάστρωμα και στη συνέχεια, το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτηση τους στις αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

β. Γιά την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παραλαβή τους.

γ. Γιά το πλύσιμο και καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος, καθώς και γιά τον χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

5. Γενικές Παρατηρήσεις

Άσχετα από τις παραπάνω εργασίες πού αναφέρονται ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εσωτερικό Κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά πλοία και γενικότερα των εργασιών που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

ΑΡΘΡΟ 8
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ
ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

1. α. Γιά την παραλαβή των τροφίμων, εφ' οσόν αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου, έχει υποχρέωση το πλήρωμα, που κάθε φορά ορίζεται από τον Πλοίαρχο, να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο), να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου.

Γιά την εργασία αυτή εφ' όσον εκτελεσθεί μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, εάν όμως εκτελεσθεί εκτός των κανονικών ωρών εργασίας καταβάλλεται αμοιβή κατά τόννον εκ δραχμών (5.165) από 1/1-30/698 και εκ δραχμών (5.215) από 1/7/98-31/12/98. Το ποσόν αυτό της ιδιαίτερης αμοιβής μοιράζεται εξ ίσου σε όλα τα μέλη του πληρώματος που έλαβαν μέρος στην εργασία αυτή. Γιά την παραλαβή του γαιάνθρακα που προορίζεται για το μαγειρείο από την πλευρά του πλοίου και τη μεταφορά του στις αποθήκες, που γίνεται υποχρεωτικά από τους θερμαστές και καθαριστές, εφ' οσον η εργασία αυτή δεν εκτελεσθεί απο τον προμηθευτή, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά τόννον εκ δραχμών (2.555) από 1/1-30/6/98 και εκ δραχμών (2.580) από 1/7-31/12/98.

β. Γιά τον καθαρισμό των κυτών και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά κύτος για μεν τα μέχρι 2500 TDW πλοία δρχ. (9065)από 1/1-30/6/98 και δρχ. (9155) από 1/7/-31/12/98, γιά δε τα άνω των 2.501 TDW και μέχρι 4.500 TDW δρχ. (16.920) από 1/1-30/6/98 και δρχ. (17.080) από 1/7/-31/12/98.

Για πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών μέχρι 2.500 τόννων που εκτελούν πλόες μέσα στα συμφωνούμενα με τη παρούσα όρια προκειμένου για γενικά φορτία (τζενεραλ κάργκο) η αμοιβή ορίζεται σε δρχ. (18.310)απο 1/1-30/6/98 και δρχ. (18.485)από 1/7-31/12/98 σαν κατώτατο όριο και μέχρι δρχ. (28.255) από 1/1-30/6/98 και δρχ. (28.525) από 1/7/-31/12/98 σάν ανώτατο όριο κατά κύτος και κατά κυκλικό ταξίδι δρομολογίου.

γ. Γιά το πλύσιμο των κυτών, ανεξάρτητα από το χρόνο εκτέλεσης της εργασίας αυτής, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, επί πλέον εκείνης που ορίζεται για τον καθαρισμό τους, που ανέρχεται σε δρχ. 6.320 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 6.380 από 1/7-31/12/98 κατά κύτος για τα πλοία μέχρι 2.500 τόννων και σε δρχ. 7.920 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 8.000 από 1/7-31/12/98 γιά τα πλοία από 2.501-4.500 τόννων κατά κύτος. (ή αρίθμηση τών κυτών γίνεται με βάση τα στόμια).

δ. Γιά τη μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στό κατάστρωμα, εάν η εργασία αυτή πραγματοποιηθεί πρό του απόπλου του πλοίου καθώς και εν πλω, κατόπιν διαταγής του πλοιάρχου, σαν προληπτικό μέτρο εξασφάλισης του φορτίου, λόγω κακής στοιβασίας αυτού και πάντως πρό της μεσολάβησης γεγονότος ανωτέρας βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνια μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία και ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίον και διά τους ναυτικούς.

ε. Γιά τον γενικό καθαρισμό των κυρίων λεβήτων γιά ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή κατά λέβητα εκ δραχμών 48.910 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 49.375 από 1/7-31/12/98.

Γιά τον μερικό καθαρισμό αυτών καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Γιά τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS-AUXILIARI BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά λέβητα εκ δραχμών 16.780 από 1/1-30/6/98 και εκ δραχμων 16.940 από 1/7-31/12/98.

στ. Γιά αντικατάσταση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 4.305 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 4.345 από 1/7-31/12/98.

ζ. Γιά εκτόνωση αυλών πλοίων τύπων LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή γιά κάθε αυλό δρχ. 1.420 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 1.430 από 1/7-31/12/98.

η. Γιά πωμάτωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή γιά κάθε αυλό δρχ. 4.305 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 4.345 από 1/7-31/12/98.

θ. Γιά πωμάτωση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή γιά κάθε αυλό δρχ. 2.130 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 2.150 από 1/7-31/12/98.

ι. Για πωμάτωση αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή γιά κάθε αυλό δρχ. 2.755 από 1/1-30/6/98 και δρχ 2.785 από 1/7-31/12/98.

ια. Γιά τον καθαρισμό των διπύθμενων του μηχανοστασίου TANK δηλαδή πλύσιμο, σκούπισμα και επίχριση δύο

φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για κάθε TANK εκ δραχ. 52.085 από 1/1-30/6/98 και εκ δρχ.52.580 από 1/7-31/12/98. Τό ίδιο ισχύει για τα διπύθμενα DRY TANKS (κάτω από τους λέβητες).

ιβ. Γιά τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου σήραγγας και λάκκου, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. 72.915 από 1/1-30/6/98 και εκ δρχ. 73.610 από 1/7-31/12/98.

ιγ. Γιά το κτίσιμο των τούβλων των εστιών και φλογοθαλάμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιδ. Γιά τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων από την πλευρά των καυσαερίων των αυλοφόρων πλακών, κλιβάνων κ.λ.π. και απόρριψη της στάχτης στο κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιε. Γιά την απόρριψη της στάχτης και των σκουπιδιών του μηχανολεβητοστασίου που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στό λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για κάθε τόννο εκ δρχ. 4.630 από 1/1-30/6/98 και εκ δρχ. 4.675 από 1/7-31/12/98.

ιστ. Γιά το γενικό καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 1.555 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 1.570 από 1/7-31/12/98 γιά κάθε τόννο χωρητικότητας του HOT WELL και επί πλέον διπλή υπερωρία.

ιζ. Γιά τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στους άνδρες του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου εάν η εργασία αυτή εκτελεσθεί μέσα στις ώρες της βάρδιας.

ιη. Στους άνδρες εκ του προσωπικού του μηχανοστασίου Μηχανών Εσωτερικής Καύσεως που ασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλλονται οι αντίστοιχες ειδικές αμοιβές που αναφέρονται παρακάτω οι οποίες κατανέμονται από τον Α' Μηχανικό ανάλογα με το βαθμό και την εργασία που εκτελεί ο καθένας.

αα. Γιά τη εξαγωγή των εμβόλων τών κυλίνδρων όλων των μηχανών, το καθαρισμό αυτών, την αντικατάσταση ελατηρίων και την άρμωση αυτών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή ως εξής:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ	
	1/1-30/6/1998	1/7-31/12/1998
Μέχρις-0.40μ	14.320	14.460
Από 0,41-0,50μ	17.880	18.050
Από 0,51-0,65μ	21.455	21.660
Από 0,66-0,80μ	26.375	26.625
Από 0,81-0,90μ	33.340	33.655
Από 0,91 και άνω	42.740	43.145

Όταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης με διπλά έμβολα, ανεξαρτήτως τύπου, τα παραπάνω ποσά προσαυξάνονται κατά 10% γιά κάθε κύλινδρο.

ββ. Γιά την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτωνιών και κυλίνδρου.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ	
	1/1-30/6/1998	1/7-31/12/1998
Μέχρις 0,40μ	24.470	24.705
Από 0,41-0,50μ	33.340	33.655
Από 0,51-0.65μ	40.570	40.960
Από 0,66-0,80μ	49.895	50.370
Από 0,81-0.90μ	62.395	62.990
Από 0,91 και άνω	71.405	72.085

γγ. Γιά την αντικατάσταση των χιτωνίων του κυλίνδρου. (Ως ανωτέρω εδάφιον ββ).

δδ. Για την εξάρμοση των εδράνων βάσεων των κυρίων μηχανών, επιθεώρηση και ρύθμιση αυτών, καταβάλλεται αμοιβή δρχ 8.365 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 8.445 από 1/7-31/12/98 γιά κάθε έδρανο.

ιθ. Όταν ο μηχανικός φυλακής που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέση την εργασία αυτή, την υπερωριακή αμοιβή, αντί αυτού δικαιούται να λάβει ο ναυτικός από το κατώτερο προσωπικό της μηχανής στον οποίο ανατέθηκε η εργασία της παρακολούθησης της λειτουργίας του βραστήρος και γιά όσο χρόνο χρησιμοποιηθεί στην εργασία αυτή.

κ. Γιά την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, για όσο χρόνο ο λέβητας αυτός λειτουργεί αυτοτελώς και όχι με τα καυσαέρια των κυρίων μηχανών, καταβάλλεται στους άνδρες του μηχανοστασίου που εκτελούν την εργασία αυτή, αντί του μισθού του ελλειπόντος θερμαστή, απλή υπερωρία για όσο χρόνο χρησιμοποιήθησαν αυτοί στην εργασία αυτή.

κα. Σε περίπτωση λειτουργίας του βοηθητικού λέβητα με καυσαέρια και καυστήρα συγχρόνως, καταβάλλεται το μισό της παραπάνω υπερωρίας.

κβ. Για τον καθαρισμό του κάρτερ της κυρίας μηχανής καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 14.595 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 14.735 από 1/7-31/12/98.

κγ. Γιά τον καθαρισμό των σεντινών από υπολείμματα φορτίου. Η ιδιαίτερη αμοιβή για την εργασία αυτή καθορίζεται μετά από συμφωνία μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στά οποία ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίο και για τους ναυτικούς.

2. Εργασίες ηλετρολόγου που αμοίβονται με ιδιαίτερη αμοιβή

Οι παρακάτω εργασίες, που εκτελούνται από ηλετρολόγο που ναυτολογείται με την ειδικότητα αυτή σε οργανική θέση του πληρώματος του πλοίου και έχει άδεια Γ' ειδικότητας συντηρητή και άνω και επί πλέον τρία χρόνια Θαλάσσια υπηρεσία σάν βοηθός ηλετρολόγου ή ηλεκτρολόγος, αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή ώς ακολούθως:

α. Γιά εξάρμωση κινητήρα, αντικατάσταση με εφεδρικό είτε με το ίδιο επανατοποθέτηση μετά την επισκευή, ευθυγράμμιση και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού καταβάλλεται αμοιβή και δια τις τρείς κατηγορίες των Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων δρχ. 9.960 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 10.055 από 1/7-31/12/98 γιά κινητήρες από 2 εώς 10 ίππων και δρχ. 12.035 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 12.150 από 1/7-31/12/98 για κινητήρες άνω των 10 ίππων.

β. Για γενική ή μερική εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλασσομένου ρεύματος, εξαγωγή και εξάρμωση μέρους ή όλων των αντιστάσεων αυτού, αντικατάσταση των μονώσεων, που έχουν ανάγκη ελέγχου, καθαρισμό και γενικά για την εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 10.240 από 1/1-30/6/98 και δρχ. 10.335 από 1/7-31/12/98.

γ. Για γενική επιθεώρηση φρένου βαρούλκου, συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος εφ' όσον εκτελείται από τον ηλεκτρολόγο με ολική εξάρμωση αυτού, αντικατάσταση πηνείου ή φερμουίτ, καθαρισμό, ρύθμιση και ε-

κτέλεση κάθε επισκευής που θα απαιτηθεί καταβάλλεται αμοιβή 4.225 από 1/1/-30/6/98 και 4.265 από 1/7-31/12/98.

δ. Για γενική επιθεώρηση χειριστηρίου βαρούλκου, συνεχούς και εναλασσόμενου ρεύματος, με ολική αποσύνδεσή του, καθαρισμό, έλεγχο, λείανση επαφών και συλλέκτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 3.315 από 1/1-30/6/98 και 3.345 από 1/7/-31/12/98.

ε. Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα, εφ' όσον χρειάζεται, κυρίας ηλεκτρογεννήτριας συνεχούς και εναλασσομένου ρεύματος, για αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψυκτρογεφύρας αυτής, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 15.355 από 1/1-30/6/98 και 15.505 από 1/7-31/12/98.

στ. Για την αντικατάσταση της περιέλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου σε μέγεθος πηνίου μίζας καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 4.225 από 1/1-30/6/98 και 4.265 από 1/7-31/12/98 γιά κινητήρες δύναμης μέχρι δύο ίππων και αμοιβή δρχ. 7.955 από 1/1-30/6/98 και 8.030 από 1/7-31/12/98 γιά κινητήρες δύναμης άνω των δύο ίππων.

ζ. Για την αντικατάσταση ή νέα τοποθέτηση ενισχυμένου καλωδίου με τα στηρίγματα και τις συνδέσεις του καταβάλλεται αμοιβή γιά κάθε τρέχον μέτρο δρχ. 670 από 1/1-30/6/98 και 680 από 1/7-31/12/98.

η. Γιά τη συντήρηση του ανελκυστήρα και του συστήματος κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών 20.125 από 1/1-30/6/98 και 20.315 από 1/7-31/12/98 εφ' όσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο. Εάν υπάρχει μόνον ανελκυστήρας καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 6.720 από 1/1-30/6/98 και 6.785 από 1/7-31/12/98 και εάν υπάρχουν μόνο κλιματιστικές συσκευές καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 13.405 από 1/1-30/6/98 και 13.530 από 1/7-31/12/98.

θ. Πέραν από τις εργασίες που σαφώς αναφέρονται πιό πάνω οι οποίες αμείβονται υπερωριακά ή με τις αμοιβές που καθορίζονται επί πλέον (έξτρα) οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου με εξαίρεση την εργασία περιέλιξης, των κινητήρων γιά την οποία, εφ' όσον εκτελεσθεί από αυτόν, θα αμείβεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

3. Πέραν των εργασιών που αναγράφονται περιοριστικά στο άρθρο αυτό της παρούσας Συλ. Σύμβασης οι οποίες εργασίες θα εξακολουθήσουν να αμείβονται υπερωριακά και με πρόσθετες αμοιβές, καμμία άλλη εργασία, οποιαδήποτε και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος εκτελεσθεί, θα παρέχει δικαίωμα για ιδιαίτερη αμοιβή.

Σε κάθε περίπτωση, εργασία κατά τις Κυριακές στο ταξίδι και στο λιμάνι που παρέχεται μέσα στο οκτάωρο, αμείβεται μόνον με το εξ 22% επίδομα Κυριακών.

ΑΡΘΡΟ 9
Απαγορευτικές Διατάξεις

1. Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στό ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος γιά την εκτέλεση χειρονακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των ραδιοτηλεγραφητών σε εργασίες που δεν ανήκουν στην ειδικότητά τους.

2. Απαγορεύεται κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλοσιών) καθώς και ο χρωματισμός των καταρτιών και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια εφ' όσον βρίσκεται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μέσα σε δίαυλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

5. Απαγορεύεται το πλύσιμο και ο χρωματισμός του χώρου πάνω από τον λέβητα εφ' όσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργίας

ΑΡΘΡΟ 10
Ημέρες αργίας στο λιμάνι και στο ταξίδι

1. Οι δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές που αναφέρονται παρακάτω θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές αμοίβονται υπερωριακά.

2. Οι αργίες είναι: 1. Η Πρωτοχρονιά 2. Τα Θεοφάνεια 3. Η Καθαρή Δευτέρα 4. Η 25η Μαρτίου 5. Η Μεγάλη Παρασκευή 6. Η 2η ημέρα του Πάσχα 7. Του Αγίου Γεωργίου 8. Η 1η Μαΐου 9. Της Ανάληψης 10. Η 15η Αυγούστου 11. Η 14η Σεπτεμβρίου 12. Η 28η Οκτωβρίου 13. Του Αγίου Νικολάου 14. Τα Χριστούγεννα 15. Η 2η ημέρα των Χριστουγέννων 16. Οι ανεγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα Ελληνικά Λιμάνια εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε κάποιο από αυτά.

ΑΡΘΡΟ 11
Βιβλίον υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο αξιωματικοί για την τήρηση του βιβλίου των υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό του καταστρώματος και γενικών υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο Αξιωματικός Ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητά τους.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι παραπάνω υπεύθυνοι αξιωματικοί οφείλουν να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκρισή του.

Εάν όμως ο Πλοίαρχος απουσιάζει, μπορούν αυτοί, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, με την υποχρέωση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον Πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους τη συμφωνία του με τις σχετικές εγγραφές.

4. Κατ' εξαίρεση, όταν πρόκειται για τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό η απασχόληση τους πέραν από τις κανονικές ώρες εργασίας και σε εργασίες που αμοίβονται με ιδιαίτερη αμοιβή (κατ' αποκοπήν η υπερωριακή αμοιβή) καθορίζεται για τον καθένα ανάλογα με την περίπτωση, προσωπικά από τον Πλοίαρχο, ο οποίος την ίδια ημέρα κάνει με το ίδιο του το χέρι εγγραφή στο βιβλίο υπερωριών και εκτάκτων αμοιβών γι' αυτή την απασχόληση

και η σχετική εγγραφή υπογράφεται και από τον Υποπλοίαρχο και τον Β΄Μηχανικό.

ΑΡΘΡΟ 12
ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ-ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΙΣΘΟΥ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΙΔΑ

1. Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολής μέχρι ένα μισθό εκτός αν το πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από τη νομοθεσία της.

2.Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο, οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι το 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως. Μαζί με την εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού γίνεται και η εξόφληση των προσθέτων και ιδιαίτερων αμοιβών.

3. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται με την επίσημη τιμή του συναλλάγματος.

4. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συναλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές, ενώ το ξένο συνάλλαγμα που πρέπει να του καταβληθεί μετατρέπεται σε σχέση με τη δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγοράζει η Τράπεζα της Ελλάδος.

Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία του προς το δολλάριο σ' αυτό τον τόπο. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα γίνονται σε δραχμές.

5. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτερικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στην οποία βρίσκεται το πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφ' όσον αυτό είναι δυνατό, να πληρωθεί με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου - με την υπόδειξή του - είτε στην Ελλάδα, είτε στο εξωτερικό, τηρουμένων ως προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων «Περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος».

Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε με βάση την επίσημη τιμή αγοράς της δραχμής σε σχέση με τα ξένα νομίσματα από την Τράπεζα της Ελλάδος, όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 4 αυτού του άρθρου.

6. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στο ναυτικό, αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από τη Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι εξ αιτίας συναλλαγματικών δυσκολιών, είναι αδύνατο να έχει στη διάθεσή του μετρητά.

Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιοδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίο θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

7. Η εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού καθώς και των προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών γίνεται κάθε δύο μήνες.

8. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε, είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί, ο μισθός του συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, αρχίζει από την ημέρα της αναχώρησής του για ναυτολόγηση. Στο ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδά του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

9. Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στη Β' θέση.

Αεροπορικώς: Ολοι γενικά οι ναυτικοί, ανεξάρτητα από βαθμό ή ειδικότητα, στην τουριστική θέση.

Ατμοπλοϊκώς: Α. Αν πρόκειται για υπερωκεάνεια πλοία ή άλλα επιβατηγά που διαθέτουν δύο θέσεις, α' και τουριστική, οι μεν Αξιωματικοί ανεξάρτητα από το βαθμό και την ειδικότητα, θα ταξιδεύουν στην Α' Οικονομική θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

Β. Αν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν καμπίνες Β' θέσης, οι Α' Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στην Α' θέση, οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στη Β' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

10. Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθει ατύχημα, έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρίσκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα, δικαιούνται τον μισθό και το αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρησής τους από το λιμάνι όπου απολύθηκαν, με την προϋπόθεση ότι τυχόν καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ναυτικού.

12. Εφ' όσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις (4) συνεχείς μήνες, ο ναυτικός έχει το δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστησή του με έξοδα του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή του λιμανιού.

ΑΡΘΡΟ 13
ΚΛΙΝΟΣΚΕΥΗ, ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΑ ΣΚΕΥΗ κ.λ.π.

1. Στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα, είδη κλινοσκευής, επιτραπέζια σκεύη κ.λ.π.

Τα σεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μία φορά τη βδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατώτερου προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Τα πλοία πρέπει να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο, για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμήθειας τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει η Λιμενική Αρχή στη χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης και αν δεν υπάρχει, η Προξενική Αρχή.

4. Όλα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίδονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει τη χρήση τους. Όσοι φεύγουν από το πλοίο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση, θεωρείται δε δικαιολογημένη η λογική φθορά τους λόγω χρήσης.

Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής αυτών των ειδών από αμέλεια ή ευθύνη του κατόχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλλει το αντίτιμο για την αντικατάσταση του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

ΑΡΘΡΟ 14
Ασθενείς που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου

1.Καθορίζεται ειδικός μισθός των ναυτικών που ασθενούν και νοσηλεύονται εκτός του πλοίου που είναι ίσος προς το 100% εκατό τοις εκατό του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 για τις ημέρες νοσηλείας εντός και εκτός νοσοκομείου ή κλινικής για την χρονική περίοδο από 1/1/1998-31/12/1998.Στο ποσόν αυτό συμπεριλαμβάνεται και το αντίτιμον τροφής. Σε περίπτωση ατυχήματος, ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

2. Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός, αλλά μόνον το αντίτιμο τροφής.

3. Το αντίτιμο τροφής έξω από το πλοίο στις περιπτώσεις που δικαιούται τούτο ο ναυτικός, καθορίζεται στο ποσό των δρχ. (2.190)από 1/1-30/6/98 και (2.210) από 1/7-31/12/98 την ημέρα για τους Αξιωματικούς και το πλήρωμα γενικά.

4. Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσηλείων Α' θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα' θέσης.

5. Στα μέλη του πληρώματος του πλοίου που παραμένουν έξω από αυτό σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το αντίτιμο τροφής ορίζεται σε είκοσι πέντε (25) δολλάρια την ημέρα.

6. Όταν πρόκειται για ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από το νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το αντίτιμο τροφής που προβλέπεται από τη προηγούμενη παράγραφο προστίθεται στον ειδικό μισθό που ορίζεται με τη παράγραφο 1 του άρθρου αυτού για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

ΑΡΘΡΟ 15
ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ μέρες για κάθε μήνα υπηρεσία του, για δε τις επί πλέον ημέρες, σε αντίστοιχο κλάσμα του μήνα. Στο υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το δέκα τοις εκατό (10%) επίδομα δεξαμενοπλοίων για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ'αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού, προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες αδείας του ο ναυτικός δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 της «Συλλογικής Σύμβασης», προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και με το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 3 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφόσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν τη χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση, με επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στο ναυτικό μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από το λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στο ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που αναλογεί) κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής της παραγράφου 3 του προηγούμενου άρθρου που αναλογεί στις μέρες της άδειάς του.

5. Μετά το τέλος κάθε ταξειδιού διαρκείας πλου επάνω από δέκα (10) ημέρες, παρέχεται μόνον σ' αυτούς που εκτελούν εργασία ημέρας ναυτικούς (DAYMEN) μία ημέρα εκτός υπηρεσίας στο λιμάνι. Ο Πλοίαρχος καθορίζει κάθε φορά τους άνδρες στους οποίους χορηγείται η ημέρα αυτή εκτός υπηρεσίας ανάλογα με τις ανάγκες του πλοίου, μπορεί όμως να αναβάλει τη χορήγηση για τον κατάλληλο χρόνο και εφόσον οι ανάγκες του πλοίου το επιβάλουν, όχι όμως αργότερα από το δεύτερο ταξείδι. Πάντως ο ναυτικός δεν μπορεί να αξιώσει την πληρωμή του αναλογούντος μισθού αντί της ημέρας εκτός υπηρεσίας εκτός εάν δεν του χορηγηθεί η ημέρα αυτή μετά το τέλος και του δεύτερου ταξειδιού.

ΑΡΘΡΟ 16
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Ελληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

ΑΡΘΡΟ 17
ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση στους Ελληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

ΑΡΘΡΟ 18
ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την απόκτηση του πιστοποιητικού όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των (8) οκτώ χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλονται από τον πλοιοκτήτη στο ναυτικό, εφ' όσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση στο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίο ζητείται η σχετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν το ναυτικό.

ΑΡΘΡΟ 19
ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

1. Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η

Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή την συμφωνία και που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη επιλογή από τον πλοιοκτήτη.

2. Προκειμένου για πρόσωπα που δεν ανήκουν στις Οργανώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, οι Οργανώσεις αυτές είναι υποχρεωμένες να τα εγγράφουν σαν μέλη τους εφ' όσον το ζητήσουν και εφ' όσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων αυτών.

ΑΡΘΡΟ 20
ΕΠΙΛΥΣΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις οργανώσεις που συνάπτουν αυτή τη συμφωνία, σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης, επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για τη σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκες που εισάγονται στα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων για κρίση σε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με την παρ. 1 αυτού του άρθρου, αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

ΑΡΘΡΟ 21
ΕΠΙΛΥΣΗ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή εδώ η Συλλογική Σύμβαση θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων από ασθένειες ή ατύχημα, από αυτή τη Συλλογική Σύμβαση και τους Ελληνικούς νόμους, με την εφαρμογή σ' αυτή την περίπτωση τόσο του άρθρου 238 του ΚΔΝΔ όσο και του άρθρου 83 του ΚΙΝΔ όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 451/76 και θα κρίνονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

2. Κάθε μέλος που ανήκει στις συμβαλλόμενες Ναυτεργατικές Οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως για κάθε ζήτημα που θα προέκυπτε κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Σύμβασης σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ' αυτή και στο νόμο, να προσφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή στους τοπικούς αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με τη βοήθειά τους την επίλυση του ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές.

3. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτού του άρθρου από τον ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

ΑΡΘΡΟ 22
ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΥΠΕΡ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Οι εισφορές του πλοιοκτήτη που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 « περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ « όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του νόμου 1085/80 « περί ελαχίστης εις το ΝΑΤ προστασία κ.λ.π. είναι οι εξής :

ΒΑΘΜΟΣ	T.D.W. 801 - 1500		T.D.W. 1501 2500		T.D.W. 2501 4500	
	1/1-30/6-98	1/7-31/12/98	1/1-30/6/98	1/7-31/12/98	1/1-30/6-98	1/7-31/12/98
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ						
α. Υποπλοίαρχος	368	371	402	407	445	451
β. Ανθυποπλοίαρχος	338	341	361	365	388	392
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ						
α. Μηχανικός Α'	609	615	671	677	797	805
β. Μηχανικός Β'	368	371	402	407	445	451
γ. Μηχανικός Γ'	338	341	361	365	388	392
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ						
α. Αξ/κος Α/Τ Α'	368	371	402	407	445	451
β. Αξ/κος Α/Τ Β'	338	341	361	365	388	392
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	354	357	387	391	426	430
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξ/κων φυλακής γέφυρας.	338	341	361	365	388	392
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ						
α. Ναύκληρος	329	331	329	331	342	345
β. Ξυλουργός	329	331	329	331	342	345
γ. Ναύτης	322	325	322	325	329	331
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	258	261	258	261	258	261
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	258	261	258	261	258	261
στ. Ναυτόπαις	258	261	258	261	258	261
ζ. Κάτοχος πιστ. ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού μηχανής	338	341	361	365	388	392

ΒΑΘΜΟΣ	T.D.W. 801 - 1500		T.D.W. 1501 2500		T.D.W. 2501 4500	
	1/1-30/6-98	1/7-31/12/98	1/1-30/6/98	1/7-31/12/98	1/1-30/6-98	1/7-31/12/98
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ						
α. Μηχανοδηγός Α'	337	340	359	363	386	389
β. Μηχανοδηγός Β'	325	329	325	329	354	357
γ. Αρχιθερμαστής	332	335	332	335	354	357
δ. Λιπαντής	329	331	329	331	342	345
ε. Θερμαστής	325	329	325	329	338	341
στ. Ανθρακεύς	258	261	258	261	258	261
ζ. Καθαριστής (κάτοχος άδεια θερμαστή)	325	329	325	329	338	341
η. Καθαριστής	258	261	258	261	258	261
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΣΔΕΝ)	258	261	258	261	258	261
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	258	261	258	261	258	261
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ						
α. Μάγειρος	341	345	341	345	366	370
β. Θαλαμηπόλος	329	331	329	331	342	345
γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	258	261	258	261	258	261
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	258	261	258	261	258	261
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (Χωρίς άδεια)	258	261	258	261	258	261

ΑΡΘΡΟ 23
ΙΣΧΥΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1998 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1998.

2. Για συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έναρξη της ισχύος αυτής της σύμβασης και θα λυθούν μετά την υπογραφή της ο χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του θα υπολογίζεται για την παροχή της αδείας, που ορίζεται στο άρθρο 15 αυτής της Σύμβασης.

3. Συμφωνείται να συγκροτηθεί ομάδα εργασίας από εκπροσώπους της Ε.Ε.Μ.Φ.Π. και της Π.Ν.Ο. με σκοπό να καταγράψει και εξετάσει κλαδικά και θεσμικά θέματα που θα προταθούν από τις δύο πλευρές και να υποβάλει προς τις Διοικήσεις των δύο μερών προτάσεις προκειμένου να ληφθούν επ' αυτών αποφάσεις και να υπογράφουν σχετικά συμφωνητικά τα οποία και θα υποβάλλονται για κύρωση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εφ όσον πρόκειται γιά θέματα που ρυθμίζονται με τη διαδικασία των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

5. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτο θα κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
ΣΠΥΡ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Ο Γενικός Γραμματεύς
ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΡΛΗΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ

2. Π.Ε. Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Π.Ε. Ραδ/τών & Ραδιοηλ/κών Ε.Ν
Ο Πρόεδρος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΛΕΜΑΝΗΣ

4. Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

5. Παν.Επαγγελματική Ένωση Μαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

6. Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

7. Π.Ε. Πρακτ. Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4136 402 4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 637 26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ. - Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέρα των παραπάνω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ